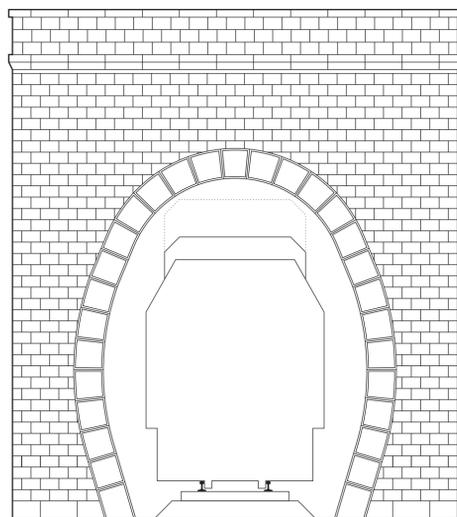
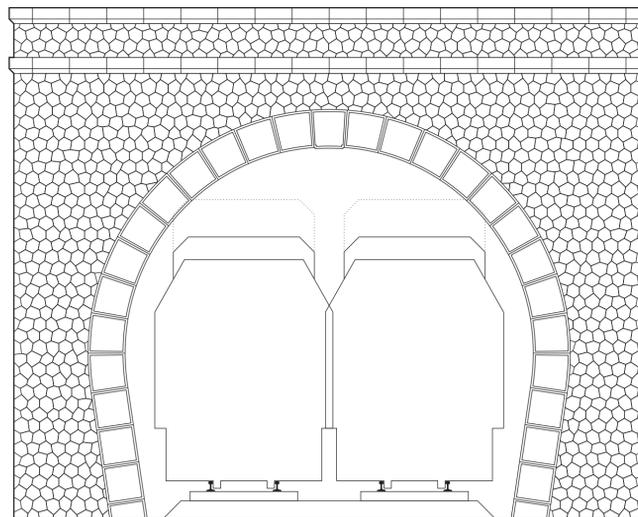


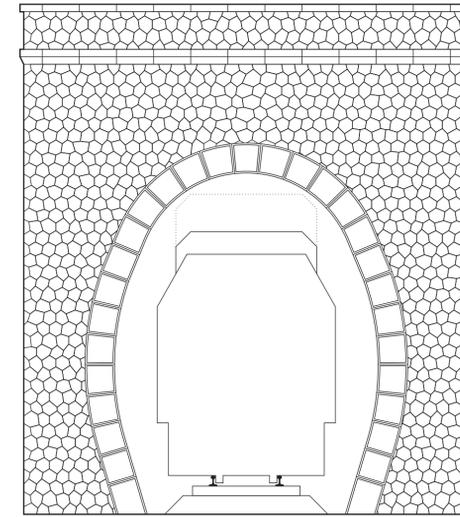
Gabarit H0 électrique, voie double



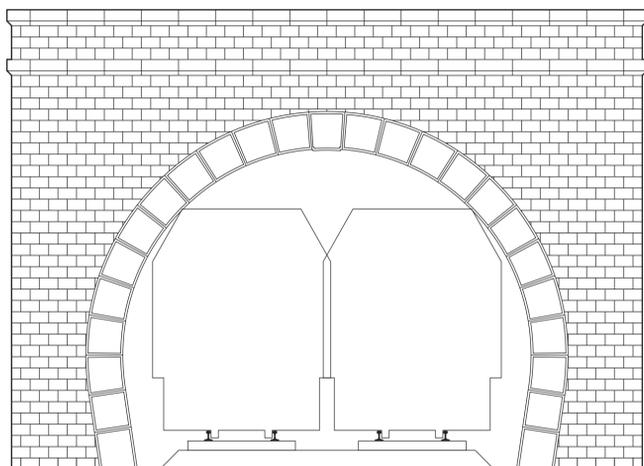
Gabarit H0 électrique, voie unique



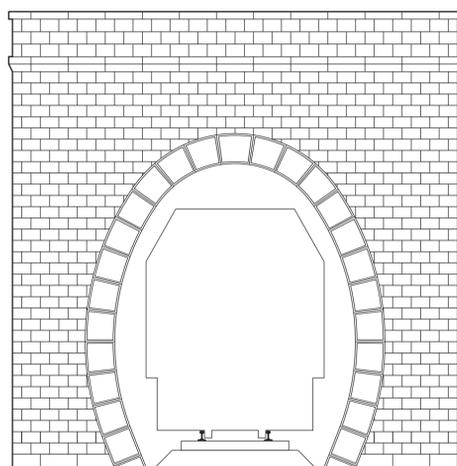
Gabarit H0 électrique, voie double



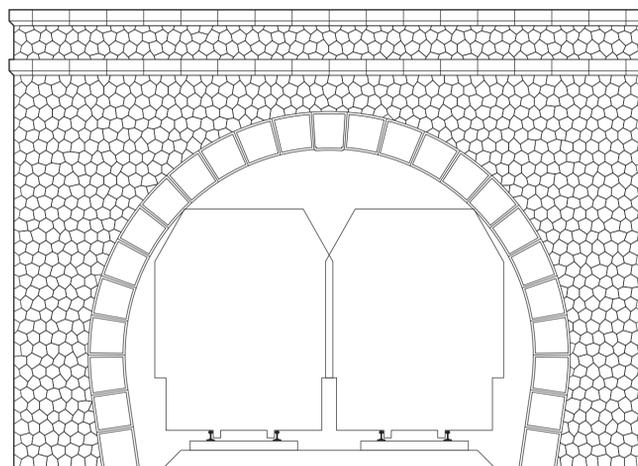
Gabarit H0 électrique, voie unique



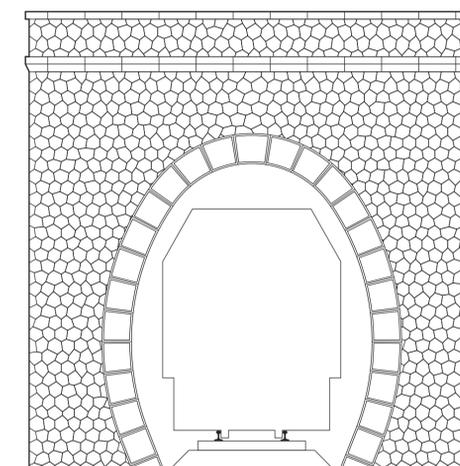
Gabarit H0 vapeur et diesel, voie double



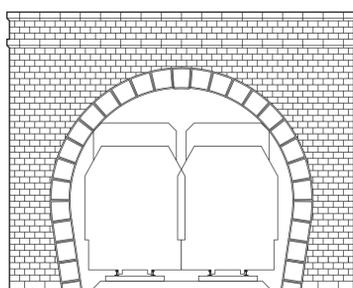
Gabarit H0 vapeur et diesel, voie unique



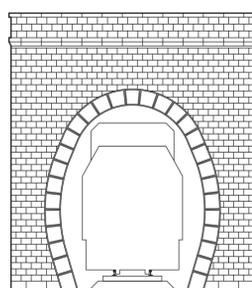
Gabarit H0 vapeur et diesel, voie double



Gabarit H0 vapeur et diesel, voie unique



Gabarit N électrique, voie double

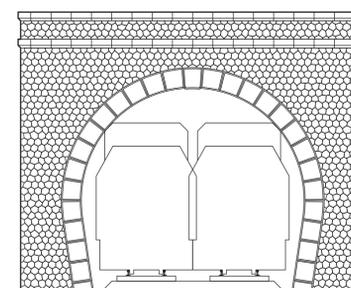


Gabarit N électrique, voie unique

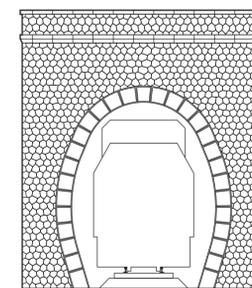


LA REVUE PRATIQUE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PORTAILS DE TUNNELS

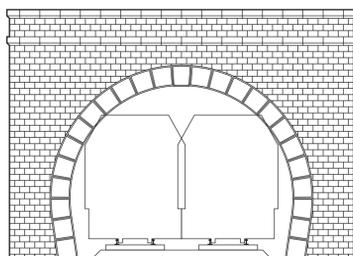


Gabarit N électrique, voie double

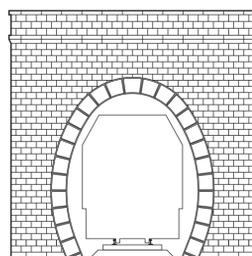


Gabarit N électrique, voie unique

© 1987, 2003, 2005, 2007, Gabarits normalisés NEM 102 de libre passage en alignement, NEM 105 d'entrées de tunnels, NEM 201 d'hauteur de ligne aérienne, NEM 202 d'exploitation par caténaire, tous droits réservés MOROP.

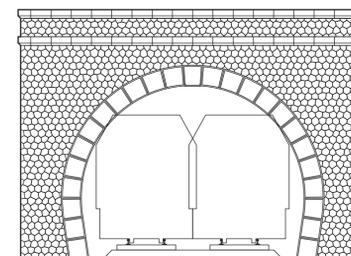


Gabarit N vapeur et diesel, voie double

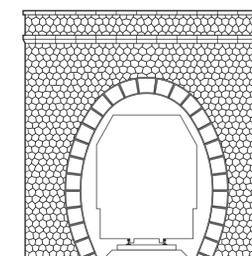


Gabarit N vapeur et diesel, voie unique

© 2011 Gabarits de portails de tunnels sur une idée, des relevés et des dessins de Jean-Pierre Laurent, tous droits réservés Vincent Courtois. Reproduction autorisée pour un usage privé ou associatif. Revente interdite.



Gabarit N vapeur et diesel, voie double



Gabarit N vapeur et diesel, voie unique